

## Судостроитель – моя будущая профессия

Архангельск - город у Белого моря, поэтому многие мои земляки свою профессию неразрывно связали с этой бескрайней синей стихией. Так или иначе, с морем связаны не только моряки, но и инженеры, ученые-океанологи, судостроители и даже педагоги, которые готовят будущих покорителей морских просторов.

Моя семья неразрывно связана с морем. Мой дед, Николай Иванов, был капитаном Тралового флота. Он водил суда по северным морям и среди рыбаков пользовался большим уважением. Мне же, в свою очередь, хотелось бы связать свою будущую профессию с судостроением. Считаю, что за этой скупой, для непосвященных, формулировкой скрывается огромный мир суперсовременных кораблей, искрящегося металла и сильных людей.

Нельзя не заметить, что всё, что связано с морем, несет на себе отпечаток романтики, которой так не хватает в нашей современной жизни. Судостроители раз и навсегда связали две стихии - сушу и море, поэтому окунувшись в эту атмосферу однажды, расстаться с ней уже невозможно.

По наблюдениям учёных, люди выходили в море ещё 23 тысячи лет тому назад, а так как невозможно представить это без человека, который бы построил судно, то можно с твердой уверенностью причислить мою будущую профессию к разряду древнейших и важнейших для человечества.

Впервые с судостроением я столкнулся в 10 лет. На базе школы №11 я посещал кружок судостроения. И уже тогда меня целиком поглотила идея создания маленького чуда, которое, вопреки всему, идет наперекор стихии воды. Безусловно, это не случайность, а тщательный расчет. Когда дело касается безопасности людей, находящихся на судне, и необходимости

выполнения поставленной задачи, романтика заканчивается и начинается точный расчет.

Кроме того, что моя будущая профессия очень интересна, она еще и крайне важна и как никогда актуальна сейчас в нашем современном мире. К счастью, будем надеяться на то, что худшие времена для судостроения в России, остались позади. Теперь это одна из приоритетных отраслей, и государство будет всячески поощрять её развитие. А это значит, что работа мне будет обеспечена на долгие годы.

В настоящее время средства массовой информации очень широко освещают события, связанные со спуском на воду новых судов и ремонтом уже бывших в эксплуатации кораблей. Я всегда с чувством глубочайшего патриотизма и гордостью за свою великую страну люблю плоды судостроения в России. Суперсовременные технологии, сверхпрочные и легкие материалы, сложнейшая электроника и достижения нанотехнологии не могут никого оставить равнодушным. Безусловно, я сделал правильный выбор: специалист по строению и ремонту судов – это безумно интересная и очень важная профессия, достойная настоящего мужчины.